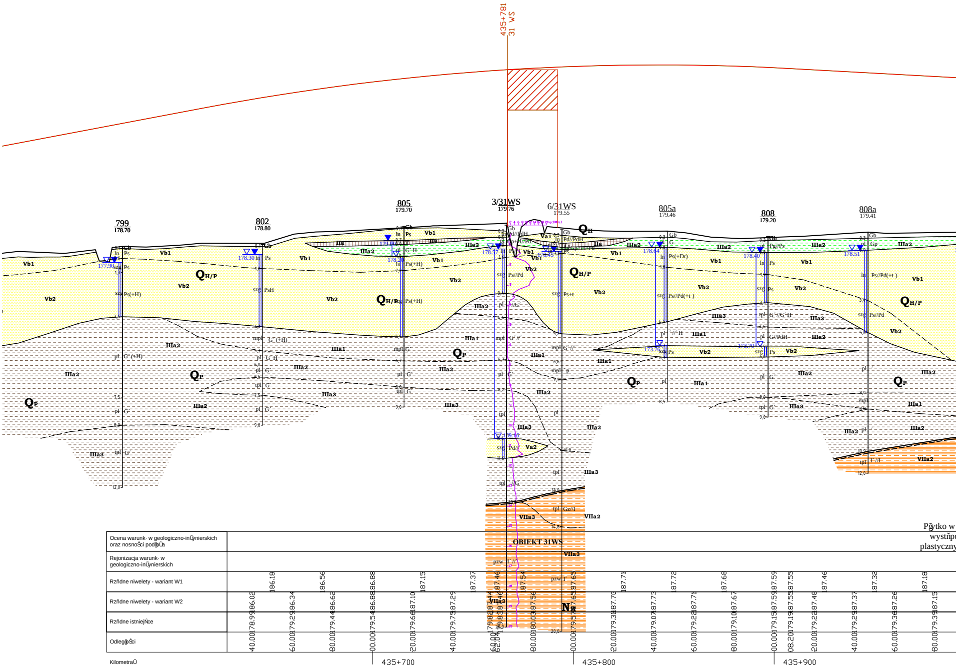
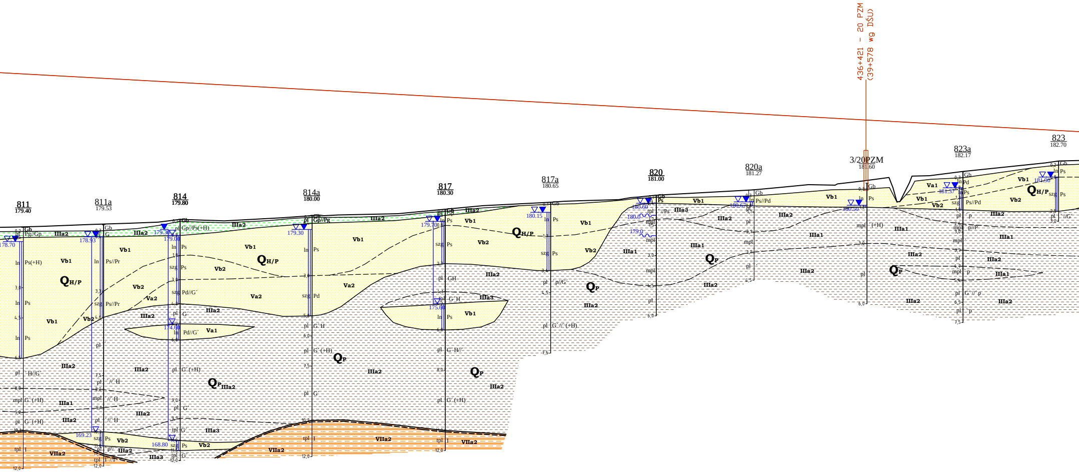


435+781
31 WS
799
178.70
802
178.80
805
179.70
3/31WS
179.76
6/31WS
179.55
805a
179.46
808
179.20
808a
179.41
177.90
178.30
179.00
178.20
178.57
178.45
178.64
178.40
178.51
173.76
173.70
169.16
QH/P
QP
QH
Vb1
Vb2
Va1
Va2
IIIa1
IIIa2
IIIa3
IIa
VIIa2
VIIa3
OBIEKT 31WS
Pňytko w
wystňpu
plastyczny
Ocena warunk· w geologiczno-inŮynierskich oraz nosnoŜci podŏpŪa
Rejonizacja warunk· w geologiczno-inŮynierskich
Rzňdne niwelety - wariant W1
186.18
186.56
186.88
187.15
187.37
187.46
187.54
187.65
187.71
187.72
187.68
187.59
187.55
187.46
187.32
187.18
Rzňdne niwelety - wariant W2
186.02
186.34
186.62
186.88
187.10
187.29
187.44
187.46
187.56
187.65
187.70
187.73
187.71
187.67
187.59
187.55
187.48
187.37
187.26
187.15
Rzňdne istniejŃce
178.99
179.29
179.44
179.54
179.66
179.75
179.82
179.83
180.03
179.57
179.31
179.07
179.22
179.10
179.15
179.19
179.22
179.29
179.36
179.39
OdlegŏŜci
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
62.04
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
08.20
20.00
40.00
60.00
80.00
KilometraŮ
435+700
435+800
435+900


436+421 - 20 PZM
(39+578 wg DŚU)
811
179.40
811a
179.53
814
179.80
814a
180.00
817
180.30
817a
180.65
820
181.00
820a
181.27
3/20PZM
181.60
823a
182.17
823
182.70
QH/P
QP
Vb1
Vb2
Va1
Va2
IIIa1
IIIa2
IIIa3
VIIa2
178.70
178.93
179.34
179.00
179.30
179.70
180.15
180.60
180.0
179.0
181.37
181.90
174.60
175.00
169.23
168.80
Gb
Ps
Pd
Pg/Gp
Ps(+H)
Ps//Pr
Pd//G´
G´(+H)
I
ln
szg
pl
mpl
tpl

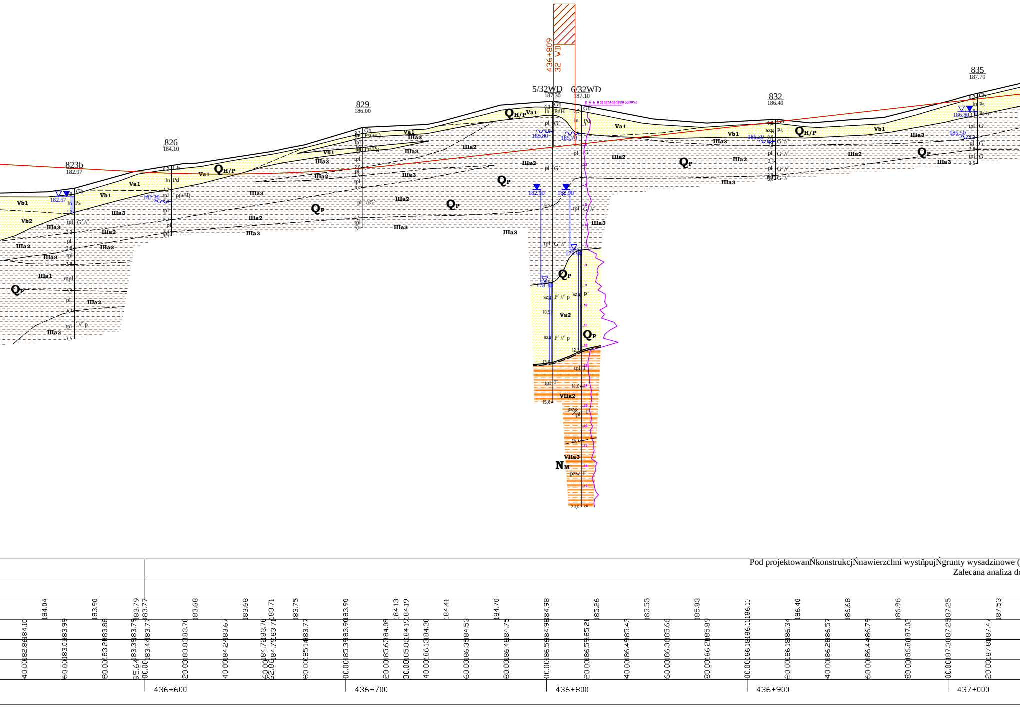
Droga na nasypie (do 9.5 m).

podłoża występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków w tym również dobrze wysortowanych piasków eolicznych, lokalnie gruntów organicznych). Grunty te
uja do głębokości >1,5 m, głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie
ym oraz miękkoplastycznym z domieszkami humusu). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

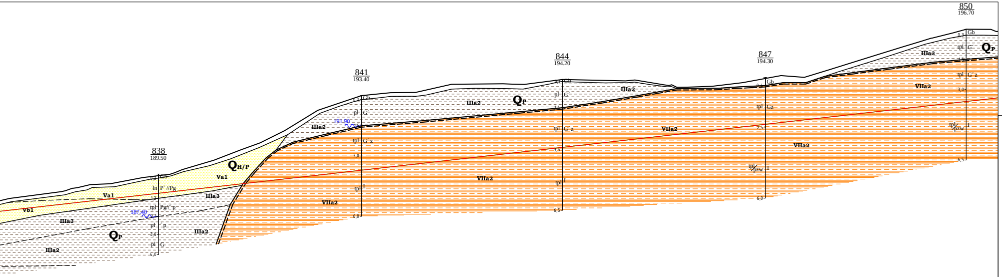
WARUNKI ZŁOŻONE

187.05 186.91 186.77 186.64 186.50 186.36 186.23 186.09 185.95 185.82 185.68 185.54 185.41 185.27 185.13 185.00 184.86 184.72 184.59 184.45 184.31 184.18

00.00	179.42	187.05	436+000
20.00	179.48	186.94	
40.00	179.56	186.83	
60.00	179.63	186.72	
80.00	179.67	186.61	
00.00	179.72	186.50	436+100
20.00	179.82	186.39	
40.00	179.94	186.28	
60.00	180.02	186.17	
80.00	180.06	186.06	
00.00	180.12	185.95	436+200
20.00	180.21	185.84	
40.00	180.29	185.73	
60.00	180.35	185.62	
80.00	180.52	185.52	
00.00	180.81	185.41	436+300
20.00	180.93	185.30	
40.00	180.97	185.19	
60.00	181.07	185.08	
80.00	181.19	184.97	
00.00	181.43	184.86	436+400
20.00	181.71	184.75	
40.00	180.96	184.64	
60.00	182.05	184.53	
80.00	182.23	184.42	
00.00	182.33	184.31	436+500
20.00	182.48	184.20	


436+809
32 WD
823b
182.97
826
184.10
829
186.00
5/32WD
187.30
6/32WD
187.10
832
186.40
835
187.70
QH/P
QP
NM
Va1
Va2
Vb1
Vb2
IIIa1
IIIa2
IIIa3
VIIa2
VIIa3
182.57
182.30
185.80
185.70
182.90
182.90
178.90
178.30
185.30
186.80
185.50
436+600
436+700
436+800
436+900
437+000

Pod projektowanŃkonstrukcjŃnawierzchni wystħpujŃgrunty wysadzinowe (
Zalecana analiza d


838
189.50
841
193.40
844
194.20
847
194.30
850
196.70
QH/P
QP
Va1
Vb1
IIIa3
IIIa2
VIIa2
191.90
187.40
Gb
G
Gz
I
pzw
P
Pg
tpl
pl
ln
3,0
6,0
6,5
2,5
3,5

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▨	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IVa1 - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
QH/P - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża		
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich		
Rzędne niwelety - wariant W1	192.92	193.20
Rzędne niwelety - wariant W2	192.92	193.14
Rzędne istniejące	196.26	196.47
Odległości	00.00	20.00
Kilometraż	437+500	

Droga w przekopie (do 4,0 m).

gliny pylaste, gliny piaszczyste, gliny pylaste zwięzłe) głównie w stanie plastyczny i twardoplastycznym. Warunki wodne przeciętne.

otycząca nośności i wzmocnienia podłoża oraz zabezpieczenia skarp wykopu

WARUNKI PROSTE

187.81 188.10 188.38 188.66 188.95 189.23 189.52 189.80 190.08 190.37 190.65 190.93 191.22 191.50 191.78 192.07 192.35 192.63

187.70 187.93 188.15 188.38 188.61 188.84 189.06 189.29 189.52 189.74 189.97 190.20 190.42 190.65 190.88 191.10 191.33 191.56 191.78 192.01 192.24 192.46 192.69

188.28 188.55 188.96 189.20 189.48 190.12 190.86 191.52 192.30 192.93 193.49 193.95 193.98 193.95 193.89 194.07 194.04 193.83 193.85 194.04 194.43 195.05 195.67

40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 84.63

437+100 437+200 437+300 437+400

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI B-B
wzdłuż jezdni lewej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DM

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.: 2.2B
1690	kwiecień 2016	1: 1000	Nr arkusza: 17/25